

Hedemarkens Amtstidende, onsdag 1. mai 1918. Beskrivelse av Odalsbanens trase fra Skarnes stasjon på Kongsvingerbanen til Mo i Nord Odal. Transkribert fra gotisk skrift.

## Odals-banen

### Utredning av chefen for jernbaneundersøkelsen og referat fra N. Odalens herredsstyre.

Med utgreining fra Kongsvingerbanen 200 meter østenfor hovedlinjens sporveksel svinger sidelinjen mellom bebyggelsen ut mot Glommen der passerer av en større bro , 3 spænd a 75 meter hvorpå den naar fram til det flate terræng paa vestsiden av Glommen, der nu følges under en særdeles gunstig trace forbi gaardene Bakli, Borgen, Iversrud og Tømterud til Vetterud, hvor en holdeplass er forutsat ved km. 6,45. Under fremdeles gode stignings- og kurveforhold fortsættes nu indenfor hovedveien som linjen her har nærmet sig, idet gaardene Bækkevold, Sutterud, Helgedagsrud og Luker passerer til Bergerstuen hvor en station er planlagt ved km. 11, benævnt Svarverud efter den straks nordenfor beliggende gaard Svarverud.

Linjen, der her kommer til Saugnessjøen - en arm av Storsjøen - holder sig fremdeles indenfor hovedveien, forbi søndre og nordre Saugnes samt Fredheim til km. 13,95, hvor en holdeplats er forutsat straks søndenfor garden Hannord.

Her naar man fram til den tætte bebyggelse langs Sandsjøen og fortsetter saa forbi gaardene Ilgo, Grønnerud, Neset og Tangen til Sand hvor Soløstaaen, der her løper ut fra Raasen krydses med en mindre bro like nedenfor Odalens prestegaard. Et kort optræk, 7 a 8 promille, bringer derpaa linjen opp til det flate land indenfor Raasen, hvor hovedstationen for Nordre Odalen, Sand er planlagt ved km. 19 og med sporforbindelse ned til Raasen for optagning av tømmer direkte paa jernbanevogne.

Under østlig sving gaar linjen herfra forbi Smedstadbraaten, Karlstad og Bækholt i en bugtet trace og sterk opstigning, 18,2 promille, til Mo.

#### Omkostningsoverslag.

Planering	kr.	672,000
Overbygning	„	437,800
Broer	„	558,000
Stationer	„	381,200
Telegraf	„	13,700
Gjærder	„	65,600
Veikrydsning	„	84,100
Adm. og diverse	„	218,600
Forarbeider	„	30,000

---

Sum kr. 2,461,000

Da terrænget paa den 20 km lange strækningen fra Skarnes til Nordre Odalen som foran anført er særdeles gunstig, er der her ikke anvendt større stigning enn 10 promille, likesom minimumskurven, R- 300 meter, kun er anvendt 3 ganger. Den resterende strækning fram til endepunktet ved Mo byder derimot paa større tekniske vanskeligheter og er man ogsaa her blit nødsaget til at anvende 20 promille i begge retninger og 180 meters minimums kurveradius.-

Ved overslagets enkelte konti, hitsættes følgende forklaring:

Planeringen er beregnet for bredsporet bane kl 3, nærmest overensstemmende Valdresbanen. De samlede utgifter for denne konto er beregnet til kr. 672,000.00 eller pr. km. ca. kr. 22,400.00 Av hensyn til de nuværende høye arbeidslønninger, er enhetsprisen paa fjeld, jord, og murarbeider forhøiet noget utover de sedvanlige ved undersøkelser nu anvendte priser.

Overbygningen er beregnet med 25 kg.s skinner efter en pris av kr. 14,700,00 pr km. Tjenlig ballastgrus forekommer i store mængder i den mægtige grusmoræne ved gaarden Haug, mellom 4 og 5 km. Nordenfor den planlagte Sand station, og da terrænget er særdeles gunstig for anlæggelse av et sidespor op til grusmorænen, kan der nok bli spørsmåal om at opta et grustag her for saavel sidelinjen som Kongsvingerbanens behov.

Broer, alle av jern paa murede landkar er efter gjældende normaler beregnet til kr. 55,800.00. Av større objekter forekommer: km 0,65 bro over Glommen ved Skarnes 3 spænd a 75 meter, km18,91 bro over Soløstaaen 1 spænd 15 meter, km. 25,74 bro over Fjeldaaen 1 spænd 15 meter.

Følgende stationer og holdepladser er prosjektert: Ved Skarnes station er der planert for et sløifespor, omløpsspor og skiftespor samt medtaget utgift til forlængelse av nuværende pasagerplatform paa Skarnes station, og av bygning er der i overslaget opført et beløp for et platformskur, mens utgifterne til lokomotivstald, dreieskive, kulskur og vandstation er forutsat bestridt av Kongsvingerbanen i forbindelse med den paakrævede utvidelse av stationen, uanset tilknytningen av en eventuel sidelinje til Nordre Odalen. km. Fra Skarnes Vetterud holdeplads, km. 10,96 Svarverus station, km. 13,95 Hanord holdeplads, km. 19,70 Sand station, km. 26,11 Fjeld stoppested og km. 29,78 Mo station.

Telegraf. Der ar forutsat morselinje og dobbeltraadet telefonlinje av 4mm. Jerntraad beregnet etter 375.00 pr. km. Med tillæg for instalationer kr. 657.00 for 1 morseapparat og 1 telefonapparat samt kr. 125.00 for særskilte telefonapparater. Gjerde er beregnet efter en pris av kr. 2200.00 pr. km. Veiomlægning, over- og undergange er beregnet efter gjældende normaler.

Administration og diverse arbeider er opført med 10 pct av de øvrige kontis hovedsummer, da det er forutsætningen at overledelsen av anlægsarbeiderne skal underlægges Kristiania distrikt, hvorved den stedlige administration kan forenkles i væsentlig grad, saa der ikke vil tiltrænges stort overordnet teknisk personale for at lede og føre det daglige tilsyn med anlæggets utførelse.

Paa foranledning er der ogsaa okularbefaret (?) et alternativ mellom Sand og Mo med det formaal for øie at lægge linjen høyere op i bygden nordover mot Holtgaardene for saa at svinge østover Oppi og Toner til Mo. Efter den foretagne befarung er det godtgjort, at man ved en saadan linjeføring ikke kan gaa saa langt nordover som til Oppi, men linjen maa fra Sand station straks stige med 20 promille for at kunne naa op til vandskillet over til Mo, der her er 30 meter høiere end den utstukne linie, hvorpaa den den falder med 20 promille ned til Klovsmysten og slutter seg til denne--

Da linjen efter denne retning faar 30 meter større optræk og forlænges med 3 a4 km. Og man heller ikke kan lægge Sand station høiere op i bygden, har dette alternativ saa fremtrædende tekniske mangler, at det maa sættes helt ut av betraktning.

Da anlæg av en sidelinje til Nordre Odalen helt fram til annekset Mo med en gang vil kræve et forholdsvis stort utlæg kr. 2,461,000.00 foruten grundavstaaelse og utgifter til lokomotiver og vogn, har spørsmåalet om foreløpig at stoppe ved Sand helt naturligt meldt sig. Under denne forutsætning er der opstillet overslag for parcellen Skarnes Sand (Nordre Odalen) der blir 19,70 km. Lang og er beregnet til kr. 1,800,000.00 med endestationer ved Raasen, hvorved centrum for den nordre grænd av bygden vil faa mellom 3 og 4 km til stationen. Ved at lægge endestationen søndenfor Soløstaaen-

- 1,2 km. Sydligere-- kan overslaget reduceres med kr. 142,000.00, men da hensynet til berettigede stedlige interesser, likesom fordelene av et kort sidespor fra stationen til Raasen ogsaa bør tillægges megen betydning, er der sterke grunde, som avgjort peker i favør av, at Sand station lægges paa flatlandet straks ovenfor Raasen.

Da det under de nuværende forhold kan bli forbundet med store vanskeligheter at faa jernmaterialer til et saavidt betydelig byggeri som en jernbanebro over Glommen, er der ogsaa opstillet overslag for en provisorisk station paa vestsiden av Glommen med taugbaneforbindelse til Skarnes station, hvorved gods fra og til Odalen kan bli overført direkte til jernbanevogne, mens passagerene i tilfælde maatte benytte den korte adkomstvei over veibroen.

Efter en saadan plan vil sidelinjen til Nordre Odalen med endestationen ved Raasen foreløbig kunne bygges for kr. 1,320.000.00-- eksklusive grund og samt lokomotiver og vogne.

Ved at stoppe sidelinjen paa vestsiden av Glommen kan dog kun anbefales som en foranstaltning, man i nødsfald griper til, naar man ikke øiner nogen utvei til at kunne skaffe Nordre Odalen jernbaneforbindelse med Kongsvingerbanen, som der i angjældende distrikt lægges saa megen vekt paa og arbeides saa intenst for.

Der har i denne forbindelse ogsaa været fremholdt at man kunde nedlægge et trallespor paa veibroen ved Skarnes og paa denne maade faa en tarvelig sporforbindelse med Kongsvingerbanen, men da broens bredde er temmelig begrenset, vil det ikke være tilraadelig et saadant, og neppe heller bli tilladt av amtets veivæsen at lægge spor her. Skal Odalen imidlertid ikke bli skuffet i de forhaabninger som der i distriktet knyttes til jernbanen, kan der ikke bydes noget mindre end en sidelinje i direkte tilknytning til Kongsvingerbanen frem til den planlagte foreløbige endestasjon ved Raasen beregnet til kr. 1,800,000.00 eksklusive grund samt lokomotiver og vogne.

\*\*\*\*\*

Resten av artikkelen fra Hedemarkens Amtstidende 1.5.1918 er et referat fra N. Odalens herrestyres møte mandag 29. april 1918 hvor jernbanesaken ble omhandlet. Den delen av artikkelen er ikke tatt med her.